



# Kruising N233-Achterbergsestraatweg-Bergweg

**Informatiebijeenkomst 5 maart 2024**



PROVINCIE  UTRECHT



# Agenda

- 1 Inleiding wethouder Hans Boerkamp**
- 2 Presentatie over het project**
- 3 Plenaire vragen**



PROVINCIE ■■ UTRECHT

*gemeente* **Rhenen**

# Huisregels

- Graag uw telefoon op stil
- Vragen na de presentatie
- Presentatie komt beschikbaar op website van de gemeente



# Inleiding wethouder

Wethouder Hans Boerkamp

*Mobiliteit en bereikbaarheid*



# Agenda presentatie

- 1 Aanleiding**
- 2 Stand van zaken**
- 3 Schetsontwerp**
- 4 Hoe verder**
- 5 Participatie**
- 6 Planning**



PROVINCIE ■■ UTRECHT

*gemeente* **Rhenen**

# Doel informatiebijeenkomst

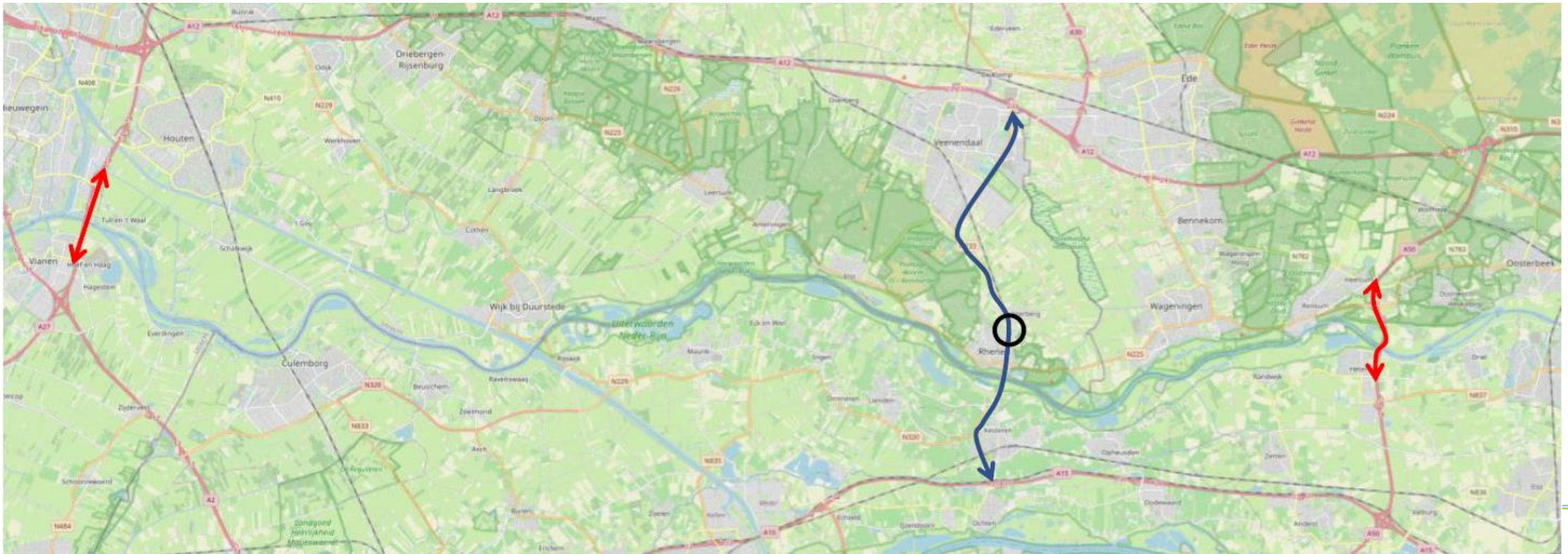
De omgeving en belangstellenden informeren over:

- Aanleiding en stand van zaken van het project N233-Achterbergsestraatweg-Bergweg
- Besluitvorming door de gemeenteraad
- Omgevingsplan
- Vervolgstappen Participatie



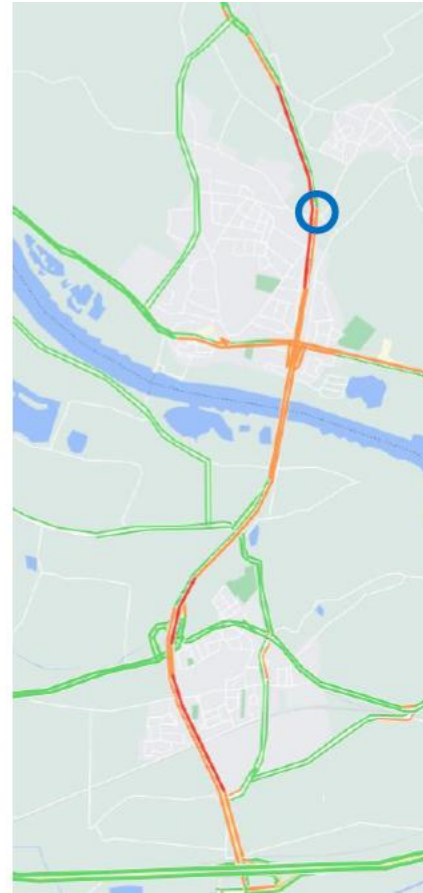
# Aanleiding

- De N233 (Lijnweg) is een van de belangrijke regionale verbindingen over de Rijn



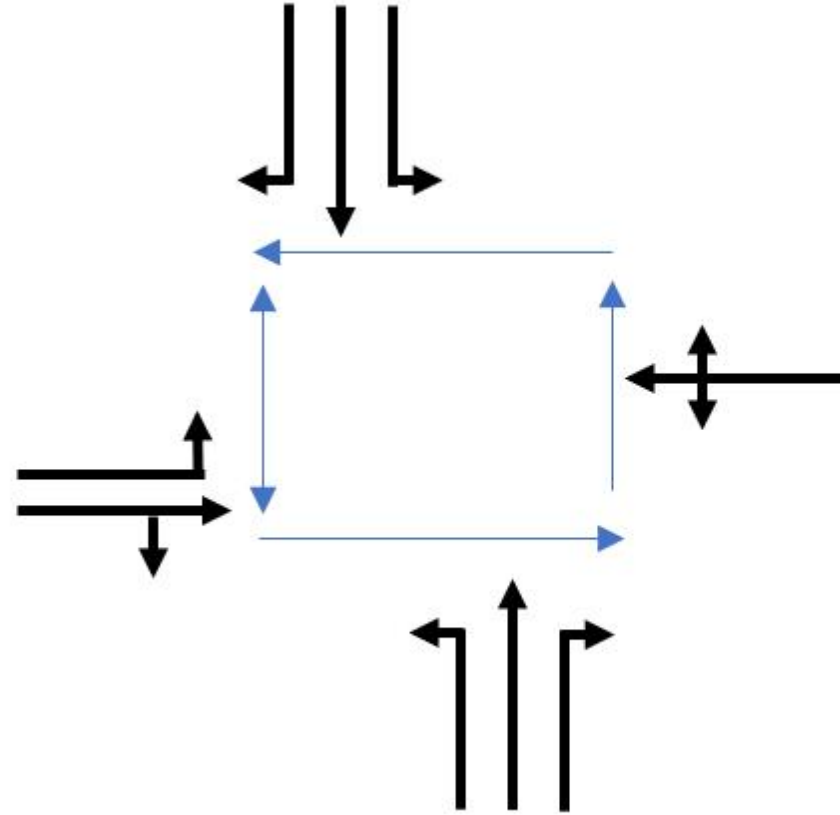
# Aanleiding

- Ontsluiting van de kernen Rhenen en Achterberg





# Aanleiding



# Aanleiding

- Knelpunt Bergweg (west) / Achterbergsestraatweg (west)



# Aanleiding

- Knelpunt Bergweg (west) / Achterbergsestraatweg (west)



# Aanleiding

- Knelpunt Bergweg (oost) / Achterbergsestraatweg (oost)



# Stand van zaken

- Diverse onderzoeken en varianten zijn de afgelopen jaren de revue gepasseerd:
  - Gelijkvloers
  - Fietstunnel
  - Ongelijkvloers (verdiepte ligging met brug)
- Een gezamenlijke initiatief van provincie Utrecht en gemeente Rhenen om de knelpunten veiligheid en doorstroming in een breder gebied rondom het kruispunt aan te pakken:
  - N233-Lijnweg
  - Bergweg oost en west
  - Achterbergsestraatweg oost en west

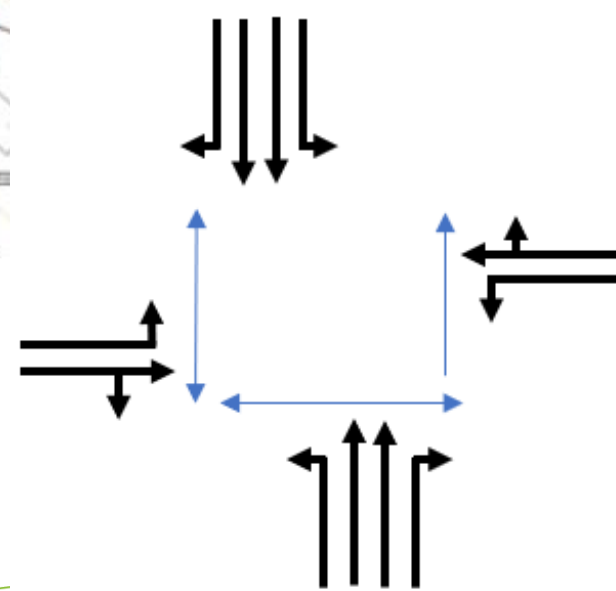


# Stand van zaken

- Verbeterde gelijkvloerse kruising met een verkeersregelininstallatie (stoplicht) pakt de knelpunten veiligheid en doorstroming het meest efficiënt aan
- Het college van Burgemeester en Wethouders heeft op 13 februari 2024 ingestemd met het raadsvoorstel voor een gelijkvloerse kruising
- De gemeenteraad behandelt het raadsvoorstel op 14 maart 2024 in de commissie en op 19 maart 2024 in de raadsvergadering



# Schetsonwerp



# Schetsonwerp





# Schetsonwerp

- Veilige fiets- en voetgangersverbinding tussen Achterberg en Rhenen (Beukenlaan):
  - Vrijliggende fietspaden
  - Gescheiden fietsregeling in de verkeersregelinstallatie (stoplicht)
- Wachttijden in de spits voor alle weggebruikers van 300 seconden → maximaal 104 seconden:
  - Extra opstelstroken
  - Efficiënte verkeersregelinstallatie (stoplicht)
- Flitspalen blijven gehandhaafd
- Afsluiting en omlegging van de Bergweg (oost)



# Hoe verder

Bij een positief besluit van de gemeenteraad:

- Start verdere optimalisatie van het schetsontwerp samen met belanghebbenden (participatie)
- Start opstellen omgevingsplan (bestemmingsplan) en uitvoeren benodigde onderzoeken



# Participatie

- De provincie en gemeente hechten veel waarde aan de inbreng van u als belanghebbenden met een transparant proces → participatie
- De basis voor participatie is het schetsontwerp voor de gelijkvloerse kruising
- Wij informeren u bij mijlpalen over de voortgang en eventuele gevolgen
- Optimalisatie ontwerp:
  - In de eerste werkbijeenkomst bepalen we knelpunten en thema's
  - Deze werken we in vervolgbijeenkomsten met specifieke groepen uit
- Interesse in de werkgroepen? Aanmelden kan tot 1 april 2024
  - per mail: [jacco.snuverink@rhenen.nl](mailto:jacco.snuverink@rhenen.nl)
  - Formulier



# Planning

- 19 maart 2024      Behandeling gemeenteraad raadsvoorstel
- Vanaf 1 april 2024      Opstellen omgevingsplan en participatie
- Eind 2024-begin 2025      Ter inzage legging en vaststelling omgevingsplan door de gemeenteraad
- Medio 2025      Grondaankopen en verlegging kabels en leidingen
- Medio 2026      Uitvoering



# Plenaire vragen?

Schriftelijke vragen

- Per mail: [jacco.snuverink@rhenen.nl](mailto:jacco.snuverink@rhenen.nl)
- Formulier

